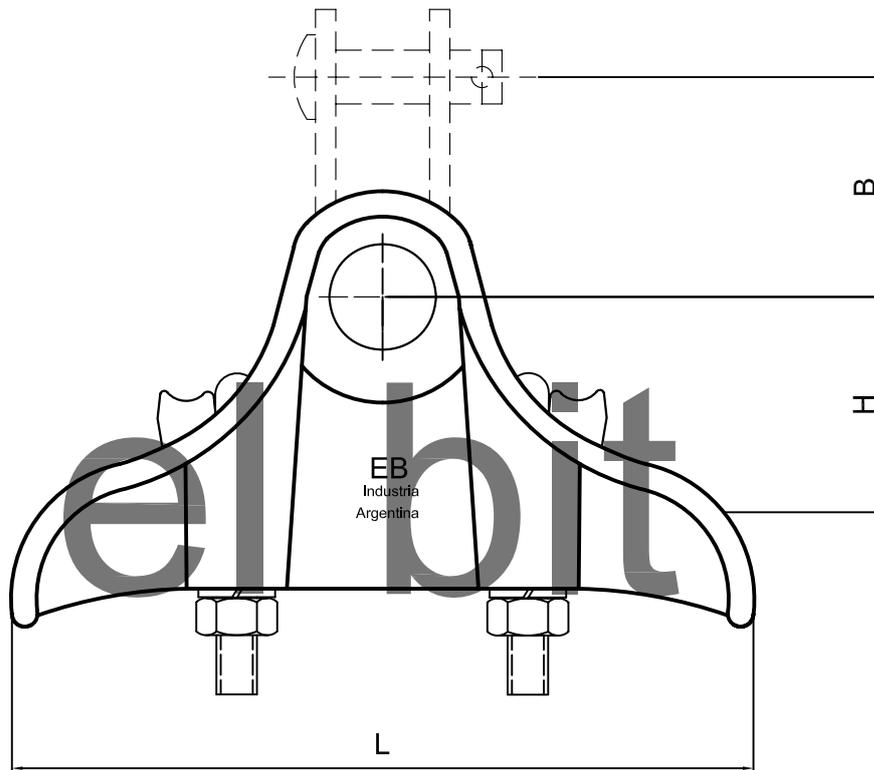
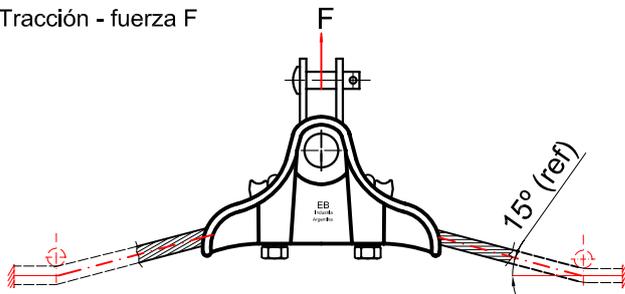


Código UTE 052593
 Grapa de suspensión GRS2
 Cantidad- 207



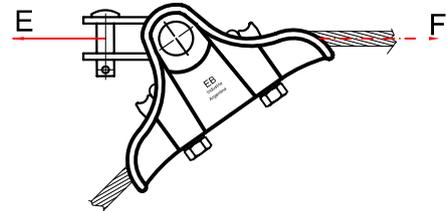
DISPOSICIÓN DE LA GRAPA PARA ENSAYOS

Tracción - fuerza F



Carga de rotura: >6500 daN

Deslizamiento - Fuerza F
 E- Lado fijo



Carga de deslizamiento del conductor en la grapa -
 >20% de la carga de rotura nominal del conductor
 utilizado en obra

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--------|----------------------------|-----------------|-------|----|-----|-----------------------|---------------|------------|
| AMS-1/1 | 10 | 27.5 | 16 a 150 | 16/2.5 - 120/20 | ----- | 60 | 175 | 6500 | No | 0.76 |
| AMS-1 | | | | | 50 | | | | Si | 0.98 |
| Modelo | Minimo | Máximo | Aluminio | Aluminio-Acero | B | H | L | Carga de rotura (daN) | Con Horquilla | Peso (Kgr) |
| | Diámetro (mm) | | Sección (mm ²) | | | | | | | |
| Rango Recomendado | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|-------------------------------------|--|--|---|--|---------------|--|--|
| Revision | Nº 1 | 05 / 03 / 2010 | LINEAS AEREAS - HERRAJES | | | | | | | |
| Material | Al de Aluminio - Acero F-24 | | GRAPA DE SUSPENSIÓN | | | | | El bit | | |
| Carga de Rotura | Según tabla | | Conductor Aluminio y Aluminio/Acero | | | | | | | |
| Peso | Según tabla | | AAP | | | M.B. | | S/E | | PLANO Nº ELA-MS11016300 |
| Recubrimiento | Según UTE N.MA.22.05 | | Dibujo | | | Aprobó | | Escala | | |
| Cincado por inmersión en caliente | Partes mecanizadas- 80µm Partes restantes- 110µm | | | | | | | | | |
| Tolerancia Gral | ± 5% | | | | | | | | | |
| Prohibida la reproducción y/o comunicación a terceros sin nuestra autorización escrita | | | | | | Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso | | | | |